

JASŃNIEJSZY GDAŃSK 2025

PROGRAM OŚWIETLENIA WSZYSTKICH ZAMIESZKAŁYCH ULIC W MIEŚCIE



JAKIE MIEJSCA ZOSTANĄ OBJĘTE PROGRAMEM

- ulice
- ciągi piesze, w tym dojścia do obiektów edukacyjnych i użyteczności publicznej
- przestrzenie rekreacyjne

Działania obejmą miejsca zamieszkiwane przez ponad **54 tysiące gdańszczyzan** – łącznie ponad **500 lokalizacji**

JAKIE MIEJSCA ZOSTANĄ OBJĘTE PROGRAMEM

Łącznie:

508 lokalizacji oświetlenia

o łącznej długości **185 km**

326 odcinków o nawierzchni utwardzonej
o długości **128 km**

182 odcinków o nawierzchni nieutwardzonej
o długości **57 km**



JAŚNIEJSZY
GDAŃSK²⁰²⁵

KRYTERIA KOLEJNOŚCI REALIZACJI

- dojeżdża / dojazdy do obiektów edukacyjnych i użyteczności publicznej
- natężenie ruchu na ciągach komunikacyjnych wykorzystywanych na potrzeby komunikacji pieszej i drogowej, w tym transportu miejskiego
- liczba osób mieszkających i korzystających z danej ulicy / ciągu komunikacyjnego

ILE TO BĘDZIE KOSZTOWAŁO

9 tys. zł średni koszt budowy jednego słupa z oświetleniem zasilanym linią kablową przy odległości między słupami 30 m

6 tys. zł średni koszt budowy jednego słupa z oświetleniem ulicznym zasilanym linią napowietrzną przy odległości między słupami 30 m

15 tys. zł średni koszt projektu budowlanego

Łączny szacunkowy koszt **ponad 58 mln zł**

ROCZNY KOSZT UTRZYMANIA

NOWO WYBUDOWANEGO OŚWIETLENIA

16 tys. zł energia elektryczna dla 100 punktów świetlnych

11 tys. zł utrzymanie 100 punktów świetlnych (konserwacja, serwis)

ok. 1 mln zł energia elektryczna dla wybudowanego oświetlenia

Utrzymanie wybudowanego oświetlenia

ok. 700 tys. zł

ROCZNY KOSZT UTRZYMANIA NOWO WYBUDOWANEGO OŚWIETLENIA

Łączny szacunkowy roczny koszt utrzymania i energii elektrycznej wybudowanego oświetlenia

ok. 1,7 mln zł



W RAMACH I ETAPU PRAC W LATACH
2016–2017 OŚWIETLONYCH ZOSTANIE
OK. 15 KM W 38 LOKALIZACJACH



10

dojścia / dojazdy
do placówek
edukacyjnych



4

dojścia / dojazdy
do obiektów
użyteczności
publicznej



12

osiedla
mieszkaniowe



9

ciągi
komunikacyjne



3

tereny
rekreacyjne

Powstanie na nich **ok. 670 punktów oświetleniowych**

Szacunkowy koszt I etapu **5 mln zł**

JAŚNIEJSZY
GDAŃSK²⁰²⁵

W ROKU 2016 ZOSTANIE OŚWIETLONYCH 12 LOKALIZACJI

1. fragment Nabrzeża Motławy – ciąg pieszy od Stoczni Cesarskiej do Muzeum II Wojny Światowej
2. fragment Nabrzeża Martwej Wisły – ciąg pieszy za Mostem Siennickim w stronę Mostu Wantowego
3. fragment Nabrzeża Ołowianki – ciąg pieszy wzdłuż Motławy od Polskiej Filharmonii Bałtyckiej do połączenia z Kanałem na Stępcie
4. droga dojazdowa do ZKPiG nr 20 przy ul. Gojawiczyńskiej (boczna od ul. Piecewskiej)

W ROKU 2016 ZOSTANIE OŚWIETLONYCH 12 LOKALIZACJI

5. ul. Jodowa (w tym budowa
ciągu pieszo-jezdnego)

6. ul. Grząska

7. ul. Łłowa

8. ul. Klonowa

9. ul. Kolonijna

10. ul. Miałki Szlak

11. ul. Smęgorzyńska

12. ul. Szara

Dla 34 lokalizacji sporządzono
dokumentację projektową

Dla kolejnych 4 ulic zlecono
opracowanie dokumentacji

W II ETAPIE PRAC W LATACH 2017–2018 OŚWIETLONYCH ZOSTANIE OK. 21 KM W 58 LOKALIZACJACH



19

dojścia / dojazdy
do placówek
edukacyjnych



19

dojścia / dojazdy
do obiektów
użyteczności
publicznej



15

ciągi
komunikacyjne



5

tereny
rekreacyjne

Szacunkowy koszt II etapu **7 mln zł**

JAŚNIEJSZY
GDAŃSK²⁰²⁵

KOLEJNE ETAPY

W latach 2016-2018 zostanie oświetlonych łącznie ok. 36 km ulic i ciągów pieszych

Zakończenie prac w ramach kolejnych etapów nastąpi do 2025 roku i obejmie ponad 400 lokalizacji

Program całościowo jest realizowany przez Dyрекcję Rozbudowy Miasta Gdańska we współpracy z Zarządem Dróg i Zieleni w Gdańsku



JAŚNIEJSZY
GDAŃSK²⁰²⁵

Dziękuję za uwagę

