



czerwiec 2012

Boeing 747-8 Lufthansy

Zamówienie i dostawa

- Lufthansa jako pierwsza zaoferowała swoim klientom możliwość podróży pasażerską wersją Boeinga 747-8
- Lufthansa zamówiła 20 samolotów B747-8
- Pierwszy B747-8 został dostarczony Lufthansie 2 maja 2012
- Do roku 2015 Lufthansa będzie otrzymywać pięć samolotów B747-8 rocznie

Nowe standardy w ochronie środowiska

- Wraz z rozpoczęciem obsługi regularnych połączeń, B747-8 Lufthansy, przybliży przewoźnika do osiągnięcia wyznaczonego celu – posiadania „trzylitrowej” floty (zużycie trzech litrów paliwa na 100 pasażero-kilometrów)
- B747-8 jest o 15 proc. bardziej efektywny w zużyciu paliwa w porównaniu do innych eksploatowanych obecnie samolotów dalekiego zasięgu
- B747-8 emituje około 15 proc. mniej spalin niż inne szerokokadłubowe samoloty znajdujące się obecnie w eksploatacji
- Poziom emisji hałasu samolotu B747-8 jest o około 30 proc. niższy niż obecnie wykorzystywanego Jumbo Jeta (Boeing 747-400)

Trasy i kierunki

- Waszyngton jest pierwszym kierunkiem Lufthansy obsługiwanym przez B747-8
- Następnymi kierunkami w sieci połączeń B747-8 będą: Delhi, Bangalore, Chicago i Los Angeles

Nowości w samolocie Boeing 747-8

- B747-8 wprowadza nowe technologie, takie jak:
 - nowe skrzydła o bardzo nowoczesnym profilu i zakrzywionych końcach – poprawiają aerodynamikę i zmniejszają zużycie paliwa
 - silniki GEnx-2B67 - w porównaniu do obecnej generacji silników zużywają mniej paliwa i emitują mniej hałasu
 - lotki i flapy na skrzydłach są kontrolowane w technologii fly-wire, co pozwala na zmniejszenie kosztów obsługi technicznej
 - wykorzystanie nowego stopu aluminium poprawiło odporność na korozję i przyczyniło się do redukcji ogólnej wagi samolotu

- B747-8 jest przedłużoną wersją Boeinga 747-400 (wydłużenie kadłuba o około 5,6m). Dzięki temu samolot jest dłuższy o około 1 m niż Airbus A340-600 i jest najdłuższym pasażerskim samolotem świata
- B747-8 ma kokpit wykonany w tej samej technologii co Boeing 787. Dzięki temu mogą być wykorzystywane działające już symulatory lotów, a czas potrzebny do szkolenia (w związku z przejściem na inny typ samolotu) jest stosunkowo krótki

Dane techniczne B747-8:

Długość całego samolotu	76,3 m
Rozpiętość skrzydeł	68,7 m
Wysokość ogona	19,4 m
Powierzchnia skrzydeł	554 m ²
Pojemność zbiorników na paliwo	242 000 l
Predkość przelotowa	0,86 Macha lub 1025 km/h
Maksymalna waga startowa	442 tony
Cena katalogowa	317,5 mln USD

Deutsche Lufthansa AG
Corporate Communications
Aage Dünhaupt / Klaus Gorny
<http://media.lufthansa.com>

Solski Burson-Marsteller
Maciej Kałużny
tel. (22) 242 86 27
mkaluzny@solskibm.pl